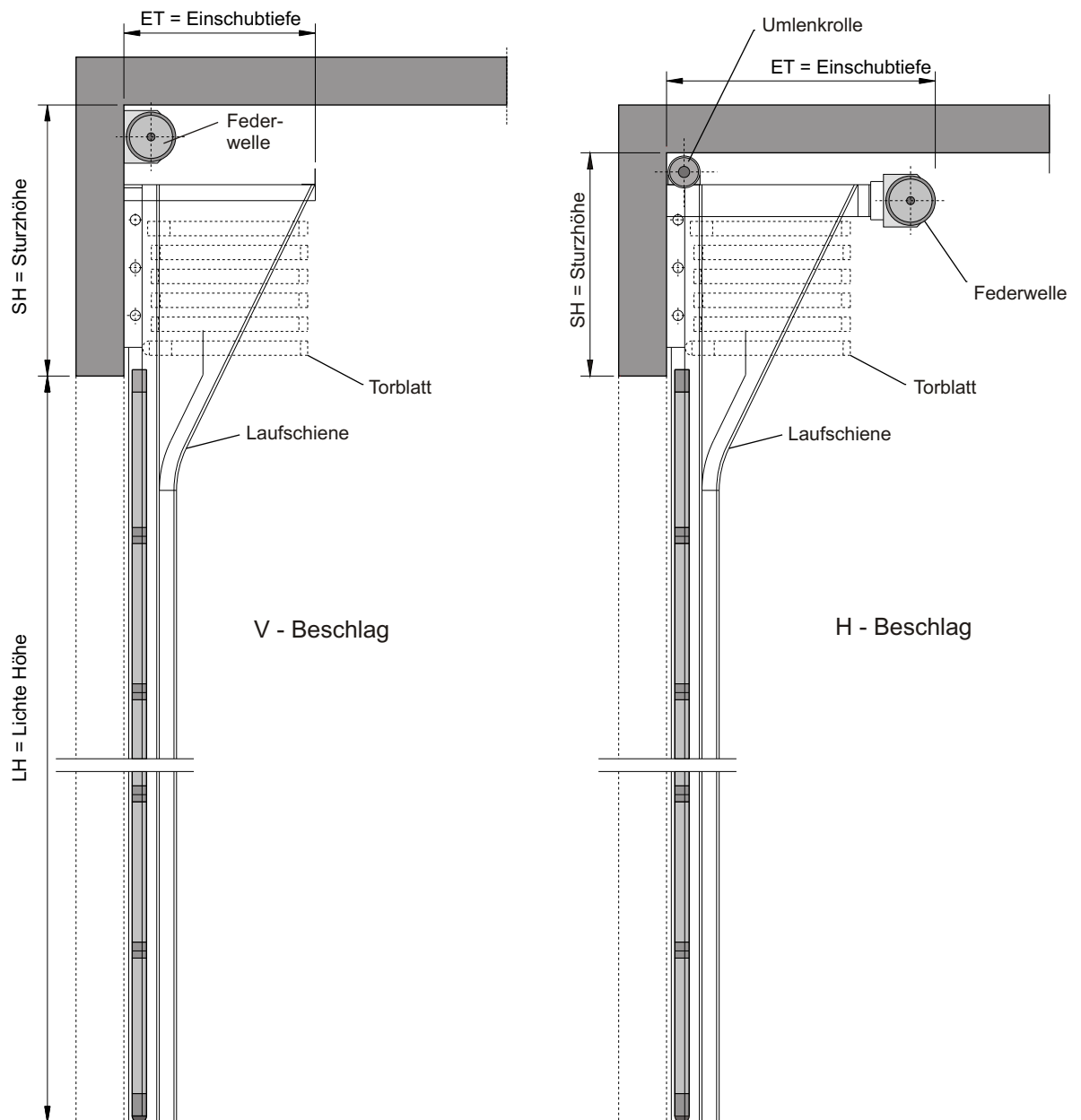




SYSTEMSCHNITT FALTHEBETORE



Beschlag	Lichte Höhe	Anzahl Sektionen	Erforderlicher Seitenplatz	Erforderliche Sturzhöhe SH (mm)	Erforderliche Einschubtiefe ET (mm)
FFV	3000 - 4200 mm	6 Sektionen	140 mm	850 mm	900 mm
	4201 - 5000 mm	8 Sektionen		1000 mm	
FFH	3000 - 4200 mm	6 Sektionen	140 mm	700 mm	1200 mm
	4201 - 5000 mm	8 Sektionen		850 mm	

Voraussetzung ist, dass die Anzahl der Sektionen durch zwei teilbar ist und die Sektionshöhen einheitlich sind.

Wegen des Falprinzips müssen die Tore mit Kettenzug oder Elektroantrieb betätigt werden. Der erforderliche Seitenplatz auf der Antriebsseite beträgt mindestens 270 mm.

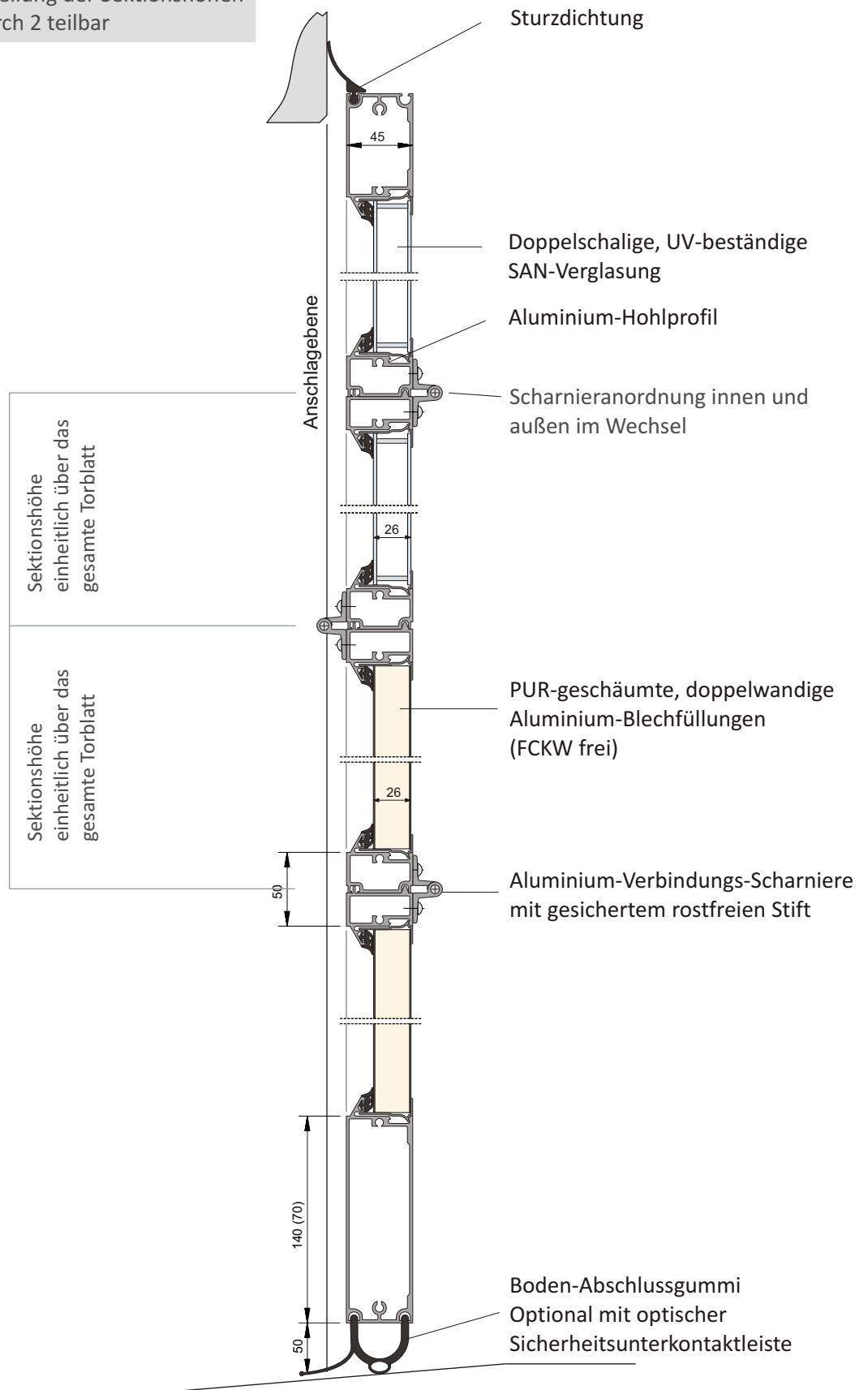
Genaue Einbaumaße und Befestigungsmöglichkeiten müssen bei Auftragserteilung evtl. unter Zuhilfenahme von Bauzeichnungen oder Skizzen angegeben werden.

K 300

VERTIKALSCHNITT TORBLATT

Voraussetzungen für Falthebetore:

- Gleichmäßige Aufteilung der Sektionshöhen
- Sektionsanzahl durch 2 teilbar



Boden mit Gefälle nach außen, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.

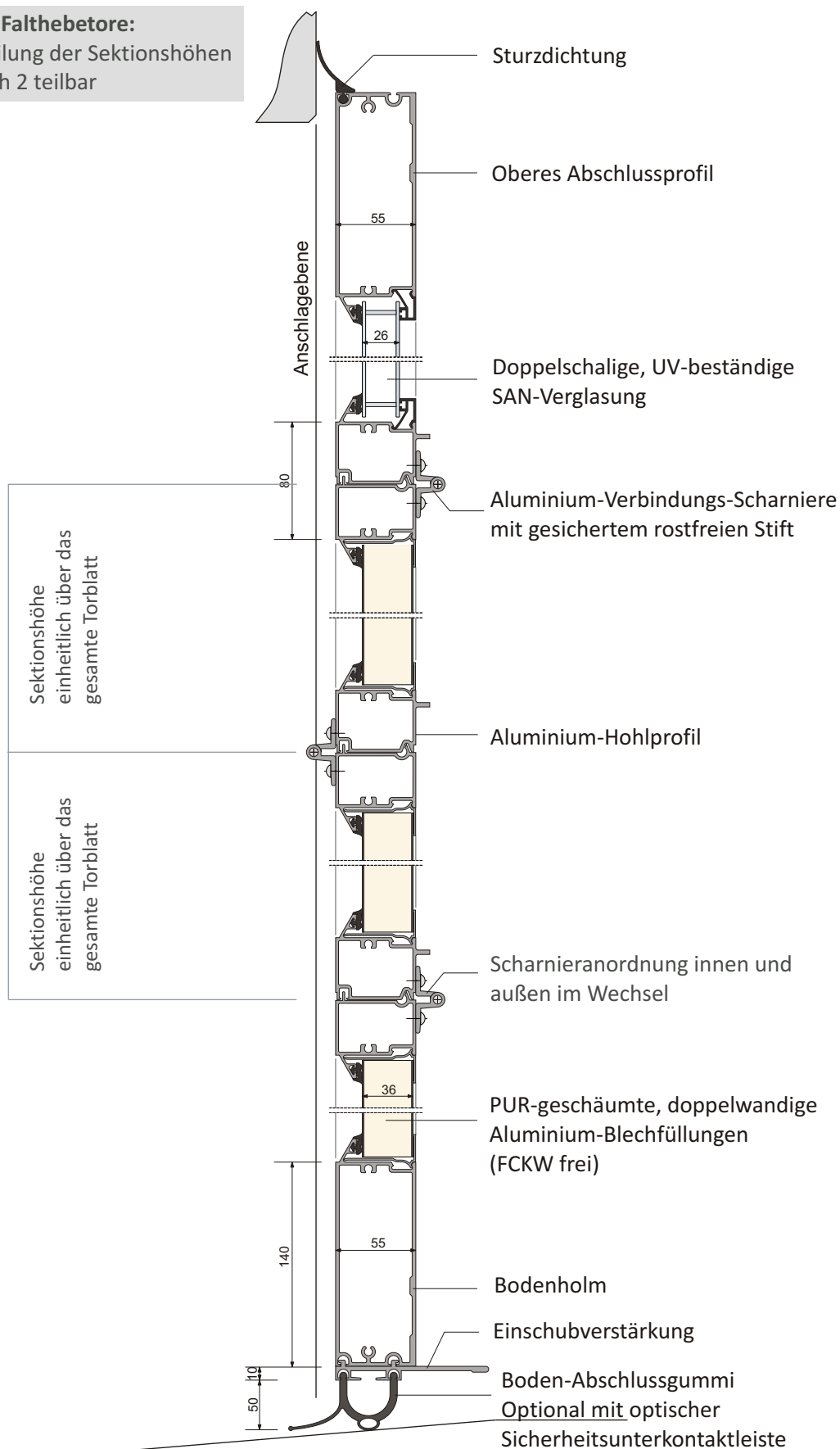
Beispielhaft dargestellter K300 Systemschnitt ist zutreffend für Tore mit einer lichten Höhe von 2.70 m und mehr, sowie für alle Tore mit hochgezogener Umlenkung oder Hubtore.

K 500

VERTIKALSCHNITT TORBLATT

Voraussetzungen für Falthebetore:

- Gleichmäßige Aufteilung der Sektionshöhen
- Sektionsanzahl durch 2 teilbar

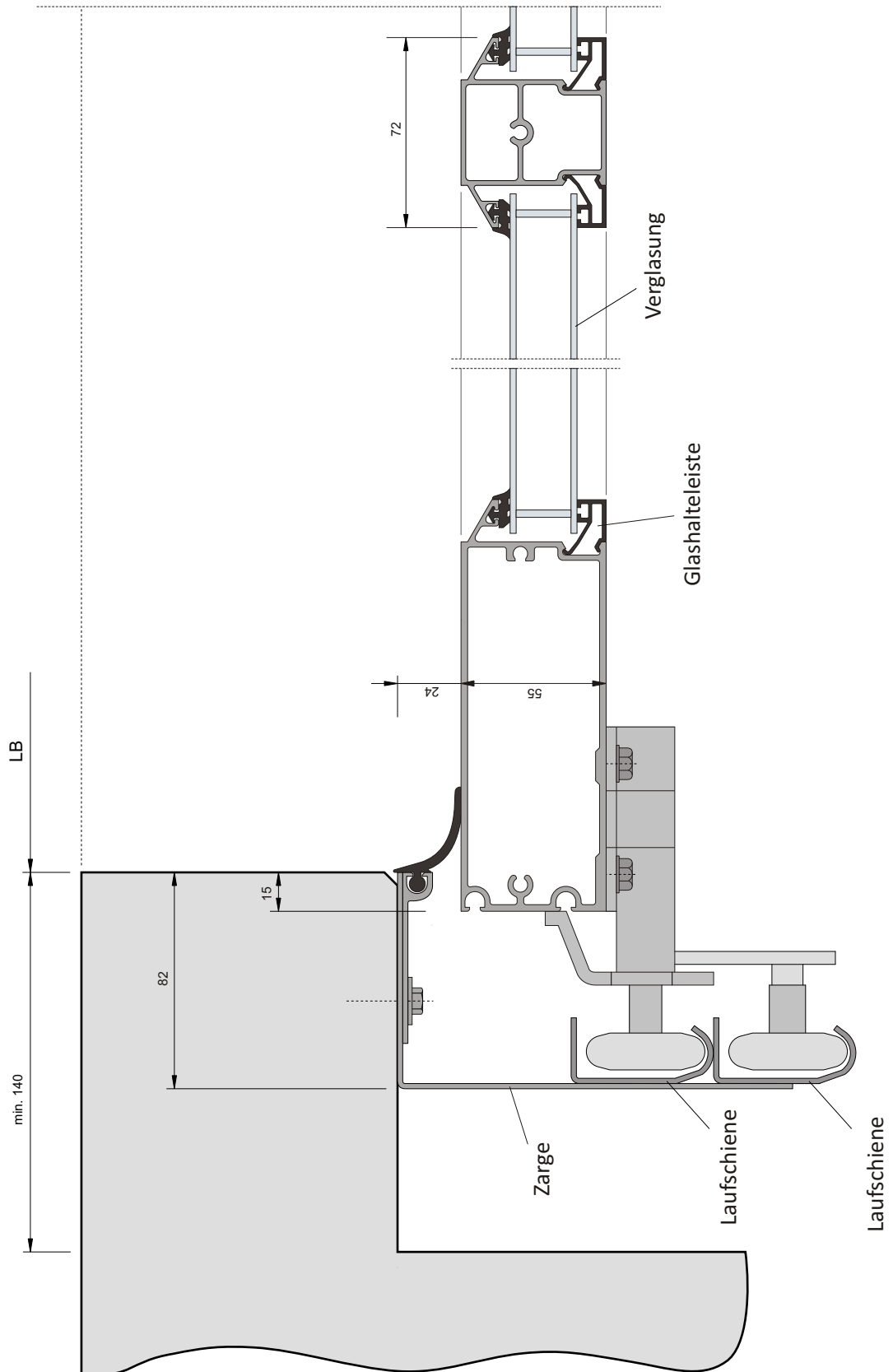


Boden mit Gefälle nach außen, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.

Beispielhaft dargestellter K 500 Systemschnitt ist zutreffend für Tore mit einer lichten Höhe von 2.70 m und mehr, sowie für alle Tore mit hochgezogener Umlenkung oder Hubtore.

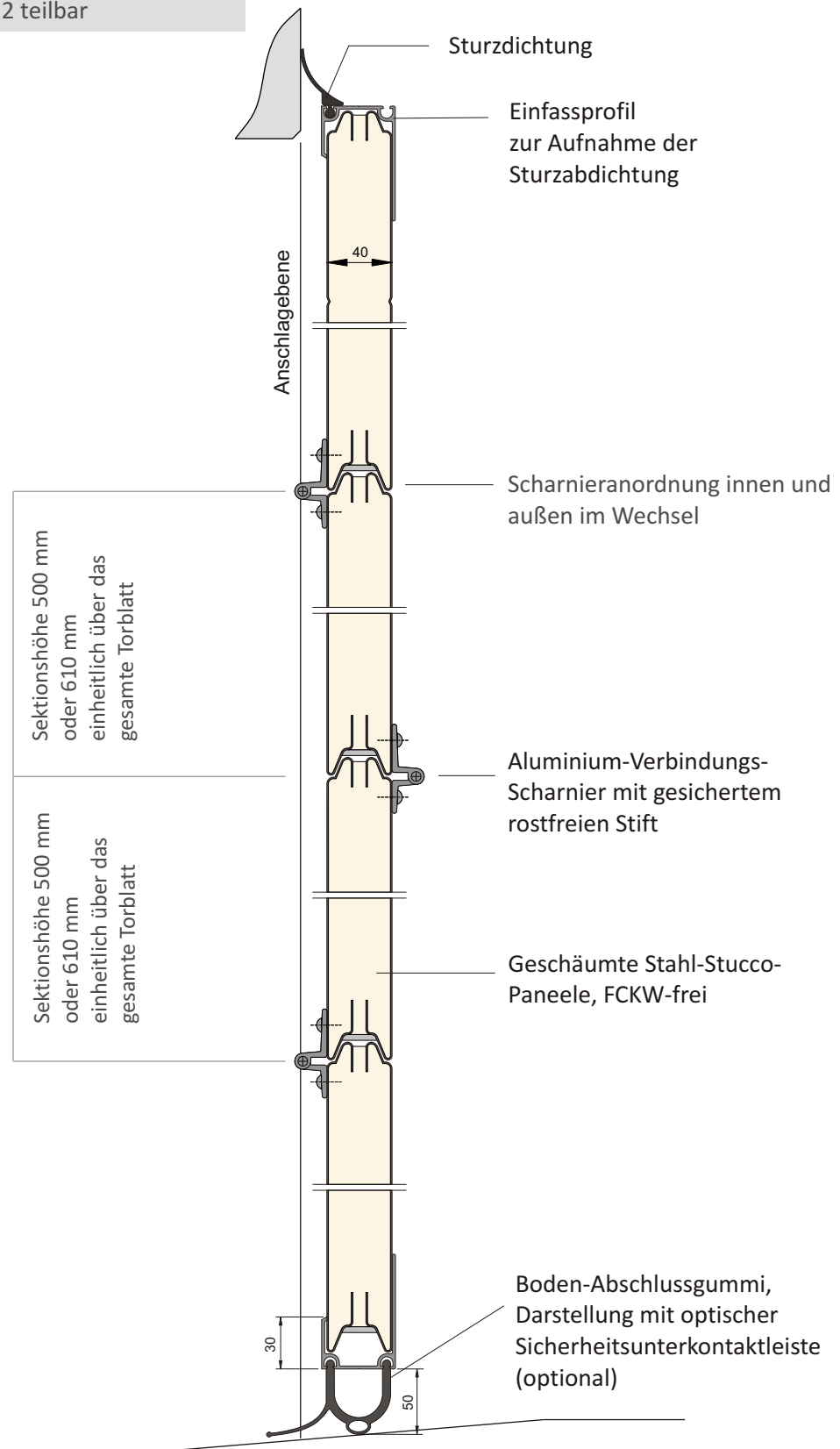
K 500

HORIZONTALSCHNITT SEITLICHER ANSCHLAG



Voraussetzungen für Falthebetore:

- Gleichmäßige Aufteilung der Sektionshöhen
- Sektionsanzahl durch 2 teilbar



Boden mit Gefälle nach außen, um das Eindringen von Feuchtigkeit zu verhindern.

Beispielhaft dargestellter KI 600 Systemschnitt ist zutreffend für Tore mit einer lichten Höhe von 2.70 m und mehr, sowie für alle Tore mit hochgezogener Umlenkung oder Hubtore.